

WARUNKI TRANSPORTU, ROZŁADUNKU I SKŁADOWANIA PŁYT WARSTWOWYCH MP ALAMENTTI

1. Zalecenia transportowe.

Podstawowym środkiem transportu płyt warstwowych jest samochód platforma. Możliwy jest także transport pojazdem typu firanka. Auto takie musi posiadać odpowiednie gabaryty skrzyni ładunkowej oraz możliwość załadunku z boku i ewentualnego rozładunku za pomocą dźwigu (górną).

Warunkiem załadunku na podstawiony środek transportu jest spełnienie wymagań technicznych:

- długość skrzyni ładunkowej musi zapewniać podparcie pakietu płyt na całej długości;
- szerokość platformy musi wynosić minimum 2450 mm;
- pojazd musi być wyposażony w pasy transportowe do zabezpieczenia ładunku;
- w czasie transportu ładunek musi być zabezpieczony przed możliwością przemieszczania się za pomocą pasów transportowych (odległość między pasami transportowymi nie może być większa niż 4m);
- co jakiś czas należy kontrolować naciąg pasów transportowych trzymających płyty na pojeździe.

Podczas transportu płyty nie mogą stykać się z elementami skrzyni ładunkowej, pasami transportowymi oraz między sobą. Do separowania pakietów płyt warstwowych między sobą oraz całego ładunku od elementów skrzyni ładunkowej stosuje się przekładki styropianowe. Do zabezpieczenia płyt warstwowych przed uszkodzeniami od pasów transportowych stosuje przekładki styropianowe oraz rozpórki drewniane o długości L=2,45m. Siła mocowania pakietu z płytami warstwowymi do skrzyni ładunkowej nie może powodować odkształcenia płyt.

2. Opakowanie.

Wszystkie płyty MP ALAMENTTI są pakowane w zakładzie i zabezpieczone tak, aby dotarły na miejsce budowy w stanie nienaruszonym. Szczegóły opakowania są różne dla różnych typów płyt z uwagi na ich kształt i wymiary. Jednak we wszystkich przypadkach płyty pakowane są poziomo, jedna na drugiej, z dodatkowymi zabezpieczeniami na bokach i końcach. Dla zachowania czystości cały pakiet jest owinięty folią.

Ilość płyt w pakiecie jest zmienna w zależności od grubości płyt i wymagań klienta. Zwykle maksymalna wysokość każdego pakietu wynosi ok. 1100mm. Każdy pakiet jest opatrzony w etykietę z nazwą wytwórcy i zawartością. Pakiety w skrzyniach drewnianych dostarczane są dla inwestycji wymagających transportu morskiego za dodatkową opłatą.

3. Rozładunek.

Płyty dostarczane są na budowę zazwyczaj przez transport drogowy. Ilość przewożonych pakietów zależy od rozmiarów płyt i pakietów. W transporcie pakiety rozdzielone są drewnianymi podkładami, aby umożliwić przełożenie taśm lub wideł podczas rozładunku. Zadaniem klienta jest przygotowanie sprzętu i ludzi do rozładunku. Zazwyczaj konieczne jest użycie żurawia budowlanego lub podnośnika widłowego. Przy wykorzystaniu żurawi budowlanych (stacjonarnych lub samojezdnych) należy do rozładunku stosować parciane pasy montażowe oraz belki trawersowe.

W przypadku pakietów:

- których długość nie przekracza 6 metrów, można stosować dwa zawiesia parciane bez belki trawersowej.
- W przypadku pakietów o długości od 6 do 9 metrów konieczne jest zastosowanie belki trawersowej z dwoma pasami, jeżeli ilość paneli w palecie przekracza 10 sztuk, lub, gdy są to panele z rdzeniem z wełny mineralnej konieczne jest zastosowanie belki trawersowej z trzema pasami.
- Wszystkie palety, których długość przekracza 9 metrów należy rozładowywać przy użyciu trzech pasów parcianych oraz belki trawersowej.

Przy rozładunku palet dłuższych niż 6 metrów, celem uniknięcia uszkodzenia krawędzi dolnej płyty, pas przechodzący pod paletą powinien być usztywniony deską (rozpórką) poprzez umieszczenie jej pomiędzy pasem i deskami palety.

Przy podnoszeniu pakietów i płyt na miejsce należy chronić krawędzie celem uniknięcia uszkodzeń.

Nie należy używać zawiesi linowych i łańcuchowych do podnoszenia palet z panelami.

4. Składowanie.

Często zachodzi potrzeba składowania pakietów na terenie budowy przez pewien czas zanim płyty zostaną wbudowane. Aby zapewnić wymagane warunki składowania, należy podjąć następujące środki ostrożności:

- Płyty należy przechowywać ponad poziomem gruntu i na niewielkiej pochyłości, tak by w razie przeniknięcia wody przez folię zabezpieczającą, została ona swobodnie odprowadzona na zewnątrz pakietu. Pakiety należy opierać na drewnianych podkładach (klockach) w odstępach co 2m. Podkłady drewniane powinny być ustawione jeden nad drugim.
- Jeżeli pakietów nie można przechowywać w budynku, należy je zakryć arkuszem wodoodpornym, tak by woda z nich ściekała i nie gromadziła się na pakietach. Należy umożliwić również przepływ powietrza przez pakiety.
- Płyty należy przechowywać w bezpiecznym miejscu, gdzie nie zostaną uszkodzone ani ukradzione.

- Należy kontrolować miejsce magazynowania płyt regularnie celem upewnienia się, że płyty są w dobrym stanie.
- Nie wolno przechowywać płyt w miejscu, w którym ludzie mogą po nich chodzić.

5. Przemieszczanie płyt na budowie

Pakiety paneli o długości do 6m można podnosić albo podnośnikiem widłowym albo żurawiem budowlanym z zawiesiem belkowo - pasowym. Należy uważać by zęby wideł nie uszkodziły dolnej płyty w pakiecie, a przy stosowaniu pasów należy zabezpieczyć krawędzie płyt celem uniknięcia uszkodzeń.

Pakiety dłuższe niż 6m należy podnosić dźwigiem na zawieszaniu o rozstawie cięgien max. 3m.

Poszczególne płyty należy zawsze podnosić z pakietu a nie przeciągać po płytach w pakiecie. Ciężar montażowy poszczególnych płyt do podnoszenia należy wyznaczać z danych o płytach zawartych w Informatorze MP ALAMENTTI. Generalnie przyjęte w praktyce jest ręczne ustawianie w miejscu wbudowania płyt dachowych o długości do 10m i płyt ściennych o długości do 6m. Dla dłuższych płyt lub płyt z rdzeniem z wełny mineralnej konieczne jest użycie żurawia budowlanego, podnośnika lub innego sprzętu mechanicznego umożliwiającego podniesienie płyt na miejsce wbudowania.

Pojedyncze płyty należy przenosić szczególnie ostrożnie dla uniknięcia uszkodzeń. Pojedynczych płyt nie wolno podnosić za boczne lub końcowe krawędzie. Należy unikać przesuwania płyt po sobie, szczególnie na krawędziach.

Montażysci powinni zawsze nosić rękawice ochronne i obuwie na podeszwach gumowych, aby nie uszkodzić powłoki płyt podczas montażu płyt dachowych.